

Contacto: Amelia Vives
Relaciones Corporativas y Responsabilidad Social
Tel. Dto. +5255-5626-6673
E-mail: BridgestoneMX_prensa@la-bridgestone.com

Bridgestone de México, S.A. de C.V.
Juan Vázquez de Mella No. 481, 4º piso,
Deleg. Miguel Hidalgo, 11510, D.F.
Tel: +5255 56 26 66 00
www.bridgestone.com.mx

Bridgestone Anuncia el Desarrollo de Nueva Tecnología para Estimar el Desgaste de Neumáticos con Base en el Concepto de CAIS

Tecnología de detección en neumáticos que ofrece una mejor experiencia de conducción.

México, D. F. a 15 de enero de 2014. La Corporación Bridgestone anunció recientemente, desde Tokio, Japón, que ha desarrollado una nueva tecnología que permite estimar el desgaste y profundidad de dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos. Esta innovación tecnológica se basa en el concepto CAIS*1 (Contact Area Information Sensing – Detección de Información del Área de Contacto).

A medida que la banda de rodadura se gasta, la habilidad de agarre de los neumáticos sobre superficie mojada puede disminuir, incrementando la ocurrencia de potencial baja de tracción. Además, un neumático que ha tenido un desgaste disparejo o desigual está en mayor riesgo de causar problemas con el funcionamiento del vehículo.

La nueva tecnología utiliza sensores colocados en el interior del neumático para obtener información de los cambios en las condiciones de la banda de rodadura durante una conducción normal. Al analizar dicha información, esta tecnología brinda un estimado sobre las condiciones de desgaste de la banda de rodadura indicándolas al conductor por medio de un monitoreo en tiempo real.

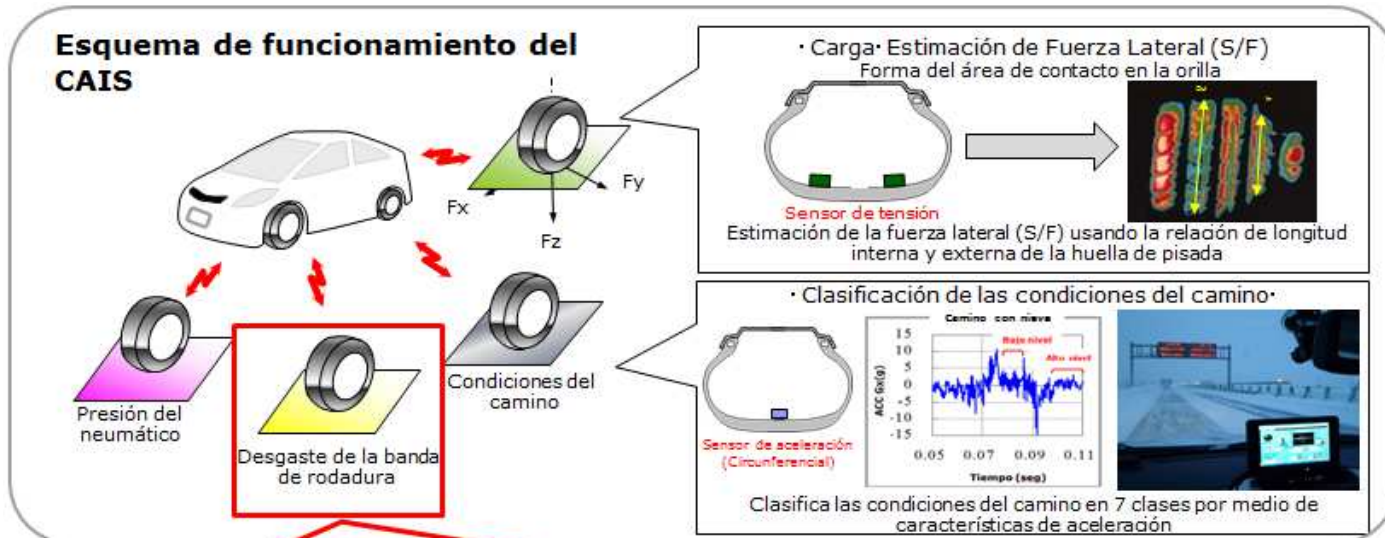
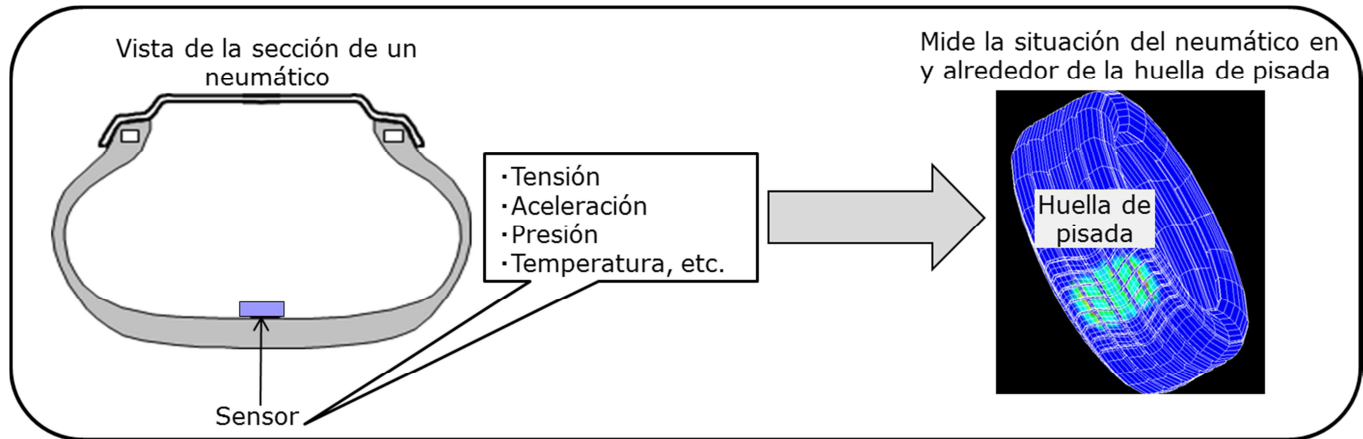
Al proporcionar información en tiempo real a los conductores, como es la profundidad remanente del dibujo de los neumáticos o si éstos tienen un desgaste desigual, la tecnología de Bridgestone contribuirá a la mejora de las condiciones de manejo, al permitirles emitir un juicio a los usuarios sobre el mejor momento para el cambio de sus neumáticos. Además, esta tecnología ayuda a prevenir el desgaste desigual al proporcionar información que les ayudará a entender el tiempo ideal para rotar sus neumáticos y de este modo permitirles el uso de éstos durante el mayor tiempo posible.

Llevando esta tecnología a una aplicación práctica, Bridgestone busca apoyar a los consumidores reduciendo costos y al mismo tiempo brindando tranquilidad. Bridgestone continúa apoyando la conducción segura al desarrollar neumáticos y tecnologías innovadoras.

Contacto: Amelia Vives
 Relaciones Corporativas y Responsabilidad Social
 Tel. Dto. +5255-5626-6673
 E-mail: BridgestoneMX_prensa@la-bridgestone.com

Bridgestone de México, S.A. de C.V.
 Juan Vázquez de Mella No. 481, 4º piso,
 Deleg. Miguel Hidalgo, 11510, D.F.
 Tel:+5255 56 26 66 00
www.bridgestone.com.mx

Información General de CAIS



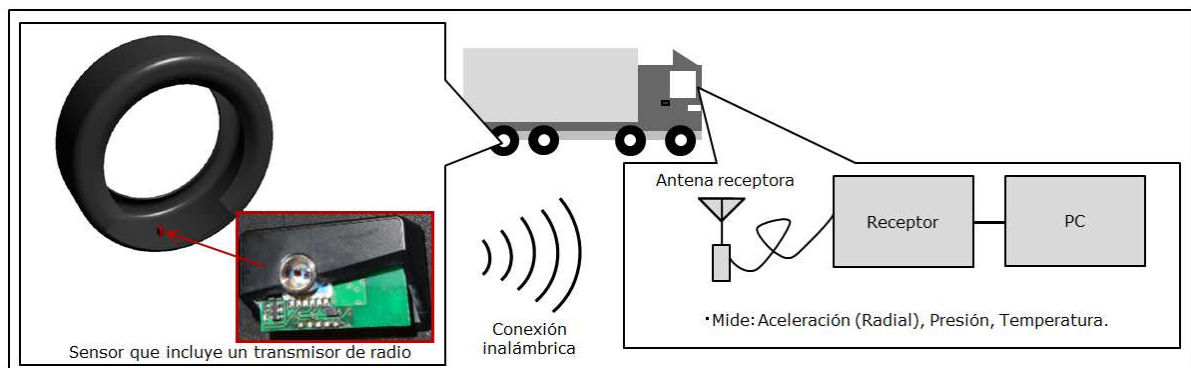
Información de la Tecnología.

- (1) Sensores de aceleración colocados en el interior de los neumáticos para detectar irregularidades en la banda de rodadura. Esta información es posteriormente transmitida a un equipo de análisis instalado en el vehículo a través de comunicación inalámbrica. El sistema del sensor es alimentado por un generador que también está instalado en el interior del neumático.
- (2) El equipo analítico montado en el vehículo analiza los datos transmitidos en tiempo real, para estimar la condición del desgaste de los neumáticos.

Contacto: Amelia Vives
Relaciones Corporativas y Responsabilidad Social
Tel. Dto. +5255-5626-6673
E-mail: BridgestoneMX_prensa@la-bridgestone.com

Bridgestone de México, S.A. de C.V.
Juan Vázquez de Mella No. 481, 4° piso,
Deleg. Miguel Hidalgo, 11510, D.F.
Tel: +5255 56 26 66 00
www.bridgestone.com.mx

(3) Mediante la estimación de la condición del desgaste del neumático, la tecnología permite a los consumidores reemplazarlos antes de que éstos estén completamente gastados, y también les ayuda a entender mejor el momento óptimo para la rotación de los mismos. En general, esta tecnología puede contribuir a una experiencia de conducción más segura y ayudar a reducir los costos para los usuarios.



*1. CAIS es un término general para las tecnologías de detección*2 de neumáticos Bridgestone, que proporcionan valor a los clientes mediante la recopilación de datos de la zona de contacto del neumático y utiliza dicha información para determinar las condiciones de la superficie del camino y del neumático.

*2. Detección se refiere a la utilización de sensores para medir objetivos variables.

Acerca de Bridgestone de México, S.A. de C.V. (BSMX)

Bridgestone de México es una filial de Bridgestone Latin America Tire División (BATO LA), a su vez subsidiaria de Bridgestone Américas, Inc., (BSAM) con sede en Nashville, Tennessee. BSMX produce y comercializa una amplia gama de diseños y medidas de llantas para automóvil, camioneta y camión, así como para maquinaria agrícola y fuera de carretera. La empresa cuenta con una planta para la fabricación de neumáticos localizada en Cuernavaca, Morelos, y otra planta para la fabricación de materiales para renovado en León, Guanajuato, ambas certificadas y galardonadas en todos los ámbitos de calidad, seguridad y medio ambiente. BSMX comercializa sus productos a través de una amplia red de distribuidores y equipa actualmente los autos de las armadoras de mayor prestigio. Visite: www.bridgestone.com.mx

Contacto de prensa:

Alfredo Navarro Sánchez
Especialista Sr.
Relaciones Públicas
Bridgestone de México
(55) 5626-6600 Ext.6435
navarroalfredo@la-bridgestone.com

Alejandra Limón
Ejecutiva de Cuenta
Hill and Knowlton
(55) 9177-1860
(55) 9177-1875
alejandra.limon@hkstrategies.com